



Telegrams AL - MOKATTAM - CAIRO  
Money Orders payable to -  
A. Makarius & A. N. Matar  
Telephone Nos. 46256 & 46255  
ADVERTISEMENTS: P.T. 30 per line



جميع المراسلات والطلبات ترسل باسم  
فريد شاهين مكاروس  
والخطوة - نجيب مطر  
مفتوحات المراسلات : المقطع ٤٦٢٥٥ - ٤٦٢٥٦  
الاعلانات  
انجزة المسطر ٣٠ قرشا صافيا



# قضية مصر تبحث في واشنطن بين الرئيس ترومان والمستتر تشرشل مندوب المقطم يشهد اجتماع للعصبات المسلحة في منطقة القنال

## تشرشل يبحث مع ترومان نزاع مصر مع بريطانيا ويطلب تأييد أميركا لبقاء الحماية البريطانية في قنال السويس

نيويورك في ٢٨ (د) - يقبل مراسلو الصحف في نيويورك ان المستر تشرشل رئيس الوزراء البريطاني سيحاول الظفر بيزيد من السائد الامر كي في مكافحة الشيوعية في الملايو عندما يزور الرئيس ترومان في الشهر المقبل. وتعتقد الدوائر الدبلوماسية انه سيحاول كسب الظفر بيزيد أميركا المستمر المعاصر التي تبتلع بريطانيا

## المطالب المصرية كما يعلنها صلاح الدين باشا اجلاء التام عن الوادي واجراء استفتاء في السودان ورفض المقترحات الرباعية للارفاق عن منطقة الشرق الاوسط

### تبعه اميركا في مشكلة اللاجئين العرب فليقرأ سعادة السفير كافري ما تقوله جريدة اميركية

نيويورك في ٢٨ (و. ا. ع) - عقب جريدة النيويورك «تيمس» في مقال افتتاحي على الحبل الذي انخرجه لقيع من الاقليات الامريكيتين لمشكلة اللاجئين العرب فقلت ان من يرجو تنفيذ مثل هذا الاقتراح خليق بأن يكون ممن يعدم الحاس والابل البذ وأن يكن قائما على اساس من الخيال. ولكن كما يدعو للاسف البالغ ان هذه المشكلة تكثفها الان مشاعر العرب المضطربة.

### شحن الزيت العراقي

نيويورك في ٢٨ (ي ب) - أعلنت اميركا ان الزيت العراقي ايرانية ان ناقة الزيت البريطانية «بريش يوت» التي يبلغ ثمنها ١٢٤٩١ طنًا لشحن الان بالزيت من ميناء «فوي» برشت العرب على بعد ٣٠ ميلًا من عبادان وقالت الشركة ان ناقة الزيت تملكها احدى الشركات المتفرعة منها. وهي اول ناقة يتم شحنها منذ بدأت ازمة الزيت الايرانية واصدت معامل

غضب العالم العربي بما ادي الى شعور التوتر الحالي في البلاد العربية، فاذا قدر هذه المشكلة الخطيرة ان تلغى الاوسط بغض النظر عن اعتبارات امريكا ان سبق غيرها في اقامة المجلس او الدين.

الشرقية للضغط على الغرب فاجاب عليه قائلا انه لا يمكن توجيه اللوم الى مصر اذا رحت باي تأييد لمفوقها. وسجل على قائم مصر كذا في الاخير في مسألة المقترحات الرباعية بشأن الدفاع عن الشرق الاوسط فاجاب يقول ان مصر قالت كذا في الاخير في هذه المقترحات التي قدمها الدول الاربع في ١٣ أكتوبر وسئل ما هي الامال التي يرجو ان تتحقق في عام ١٩٥٢ فقال «جلاء القوات البريطانية عن مصر والسودان وتوطيد اركان السلام العالي»

### دجاجة محمرة

تقل من ٣٣ بأكلها  
لندن في ٢٧ (و. ف) - حاول نولس وليامز من مقاطعة هرفورد البريطانية تقديم دجاجة محمرة في ليلة عيد الميلاد فأذنت الشوك واصابت ذراعه اليسرى ومزقت الوريد وعلى الرغم من حقنه بالبنسلين ونجرت عاده وضد التسليم فقد توفي بعد فترة من الزمن ولم يتع له ان تناول شفا من الدجاجة او يتعم عيد الميلاد الطبيعية.

### عزام باشا

بعدل عن السفر الى سويسرا  
باريس في ٢٨ (و. ا. ع) - لم يسافر عبد الرحمن عزام باشا الامين العام للجامعة الدول العربية الى سويسرا امس كما كان متوقعا. وفي في باريس.

روما في ٢٨ (و. ف) - اضي الدكتور محمد صلاح الدين باشا وزير خارجية مصر بيار لندوني الصحف مساء امس تناول فيه موقف الوزارة المصرية من المسائل الالمانية - جلاء قوات البر طانية من مصر شرط لا بد منه يسبق اي اتفاق كان بين مصر وبريطانيا ومادام الجنود البريطانيون مراعين في مصر فان المصريين سيجاهدون ليجعلوا قادم مستجيلا

كل وساطة قبل تنفيذ الجلاء - مصر على استعداد لاجلاء قواتها عن السودان فوراً اذا اجلت بريطانيا قواتها كذا في وقت اوضحت مصر وجهة نظرها في امكان اجراء استفتاء في السودان وذلك في بيان وزير الخارجية امام هيئة الأمم المتحدة - مصر ان حلتا. فقلنا لبيبا وهيما كثيرا ان يكون هذا الاستقلال حقيقيا وكلا

ان مصر تصبح قادرة على الدفاع عن قناتها السويس بقواتها الخاصة في خلال عامين شرط ان تقدم لها الاسلحة اللازمة - لا قبل مصر الاشتراك في حلف البحر الايض مادام ضم اسرائيل - وقد رفضت مصر الاقتراح الخاصة بالدفاع عن الشرق الاوسط لانها تتناقض مع قضيتها وقال عن تعيين حافظ عفيف باشا وبعد افتتاح عمرو باشا في منصبهما الجديدين - ان جلالته الملك فاروق ملك دمقراطي يحترم الاوضاع الدستورية ويعتزم الرأي العام في بلاده

والذي عهد صلاح الدين باشا بحيث الى جريدة «الأكروا» الكاثوليكية التي تصدر يوميا في باريس تحدث فيه عن مسألة اكثر بولوه ان موقفه هو ترقب العمل الذي ستقوم به الحكومة الفرنسية وفقا للبيان الذي ادى به مسير شومان وزير الخارجية الفرنسية في الامم المتحدة

واضاف يقول ان وفد مصر سيعمل في التدابير التي يتخذها على ضوء هذا العمل وسئل رايه في الانشاء القائمة بان مصر على استعداد للاتصال بالمشكلة

## في السياسة الدولية اللقب الجديد لجلالة الملك وموقف الدول الاجنبية منه

ليس من المستبعد ان تصبح مصر في القريب غير تبثيل دبلوماسي سواء من مرتبة مفير او من مرتبة وزير مفوض مع جميع دول العالم وذلك لان هاته الدول - حتى العربية والشرقية والاسيوية منها - ترفض الاعتراف باللقب الجديد لجلالة ملك مصر والسودان، او تزدد على الأقل في الاعتراف به ريثما تجرؤ دولة من الدول على اتخاذ الخطوة الاولى في هذا الاتجاه. والدول الشرقية والاسلامية التي ارادت ان تعترف باللقب الجديد، آثرت التردد زمتا ما ريثما تتجمع شجعانها وتعلن اعترافها. وليس سرا ان الحكومة البريطانية وجهت نظر جميع الحكومات الاجنبية الى ضرورة عدم الاعتراف باللقب الجديد لجلالة الملك ذلك عملا عاديا، وهذا هو السبب الرئيسي الذي ارجأ الاعتراف حتى اليوم.

وتكاد القاهرة تفكر الان من رؤساء البعثات الدبلوماسية الاجنبية بسبب هذا الاجراء الدبلوماسي الشكلي. فالولايات ليس لها في مصر غير لان حكومة اليونان لم تعترف حتى الان باللقب الجديد لجلالة الملك. وايطاليا لم يعد لها مفير بعد وفاة المرحوم السيزودون برومانس والمتوقع ان يجابه مشكلة الاعتراف باللقب الجديد عند التفكير في تعيين السفير الراحل. ولهذا لا يستبعد ان تطول المدة التي فيها يقوم السيزودون اندريه فيرور بالتمثيل السفارة الايطالية في مصر. ويران ليس لها مفير منذ ما عين السيد علي دشتي السفير السابق وزيراً في وزارة ايران السابقة. وحق الان ما عين خلفه وان كانت ايران ابدت استعدادها للاعتراف باللقب لجلالة الملك. أما الهند فها شملت بالاخبارات العامة فيها عن اختيار سفير جديد لها في القاهرة خلفا للسفير الراحل. وصرح فيفي وبلو ان منصب السفير سيظل غاليا زمتا ما سبب مشكلة الترتيب. وكان ليا كستان في مصر مفير هو سعادة الحاج عبدالستار سبت. فلما انتهت مدة خدمته قررت حكومته تعيينه في منصب آخر في باكستان. ولكن لما ظهرت مشكلة لقب جلالته الملك رأت حكومة باكستان تخلصا من هذا المأزق اعادة الحاج عبدالستار الى منصبه ليدرس عمله كما كثر طبقا لاوراق الاحتياط الاولى. وقد خلا منصب مفير اثيوبيا منذ ما سافر الى ادريس ابا السيد هابت ميكائيل فحسا لبعض التحيات. اما السودان او رنا الشرقية، فليس لدولة منها وزير مفوض في القاهرة باستثناء بولندا ومثل الدول الباقية تأتون بالاعمال. وقد سافر الى ادنيسيا سعادة السيد محمد رشيد وزيرها القوض لياحت حكومته في موضوع لقب الجديد.

وفي ما يتعلق بتبثيل مصر الدبلوماسي في الخارج، اخذ بدوره بعضه وشكش خاطر ام نتيجة لعدم اعتراف الدول باوراق احتياط السفارة والوزراء المفوضين المصريين المعطاة من ملك مصر والسودان فليس لمصر مفير في بريطانيا بعدما سبب سعادة عبد الفتاح عمرو باشا اثر حوادث السويس، وليس لها مفير في تركيا بعدما تقرر نقل امين القنصلية بك من منصبه، وليس لها مفير في لبيكا وليس لها وزير مفوض في القاتيكات على عمل طاهر العمري بك. حتى ليبيا التي حاولتها مصر مطوعات حتى تلوع مرتبة الاستقلال. ورفضت ان تعترف لقب جلالته الملك ورفضت بالتالي قبول اوراق اعتراف الاستاذ صلاح الدين فاضل بك السفير المصري لدى بلاط الملك السنوسي

واذا اجريت حركة تقولات دبلوماسية في مصر - كما هو متوقع - فان مصر ستصبح غير رؤساء بعثات دبلوماسية في الخارج، كما ان الدول الاجنبية ستصبح غير رؤساء بعثات في مصر، وهذا موقف لعله الاول من نوعه في تاريخ مصر، ولعل القانون الدولي لم يعرفه سابقا في اي دولة من دول العالم. والامر الذي يستوقف النظر في هذا الموقف، هو معك الدول العربية جميعا ولا استثنى منها واحدة. سئل الان لم تقدم دولة عربية واحدة من اعضاء الجامعة العربية الى الاعتراف باللقب لجلالة الملك. وسائرهم في هذا الدول الشرقية جميعا والدول الاسلامية جميعا والدول الاسيوية جميعا ودول شرق اوربا جميعا. وهذه ظاهرة لها مغزاها من التاجين السياسية والدبلوماسية.

ولا ريب في ان رفض اعتراف الدول الاجنبية باللقب الجديد لجلالة الملك، هو عمل مستعجل للاسباب التالية :  
اولا - لان جلالته ملك مصر كان يوقع اوراق اعتراف بشيلى مصر الدبلوماسية في الخارج باسمها، صاحب كردقن وبلاد النوبة ودارفور، لبيها من العمة النابية  
وهي فلسطين

بمناسبة انقضاء ٢٥ عاما  
من الخدمة في الشرق الاوسط

تجسسوك شركة  
B.O.A.C  
جسديلا سفيلا  
وسنة جديلا سفيلا

تذكر في السنة الجديدة  
سافروا شركات  
B.O.A.C  
المطرق الجوية B.O.A.C تعطي بلك كل العناية















بيكر بونات الصودا قد تحدث تسببا قلويا  
 حظر تعاطيها على مرضى القلب والرئة والقرح  
 لا تتعاطى اى عقار الا للضرورة وبعد معرفته

مستودعا للغذاء.

وليس معنى هذا ان يكرهات الصودا ضارة فهي مفيدة ولكن قائمتها لا تحدث في تعاطيها بكثرة او استمرار بل يجب ان لا تؤخذ الا في المناسبات الضرورية وبكميات محدودة لا تقلل منها بغد اما كثرة اوالامتناع عليها فضرار ولا يؤدي الى النتيجة المطلوبة بل بالعكس يؤدي الى عدم هضم بعض عناصر الغذاء الهامة للجسم اذ يتعذر عليه امتصاصها كما انه من الجائز ان يحدث بتعاطيها بكثرة مالة التسمم القلوي

ويحظر على الاشخاص الذين يعانون من امراض القلب والسكري تعاطي يكرهات الصودا فهي كالمخ وحدثت حالات اغراق الانسجة لتفتتها مما يؤدي الى الحالات التي يجرها بعض العامة بالزال

ضغط على القنوات

وعندما يتعاطى انسان كمية من يكرهات الصودا فانها تطلق كمية من فارتان اكد الكروك الذي غطاط بالعارة المدة الحدية ومن

تأمر المشور على الصفحة الثالثة

في نهاية الرد ان المصلحة على  
هذا لأن نضع التفاصيل الرسمية  
تصرف حضرة وحكيل المقلم  
لاسكندرية

سكوت مرئب

بامعالي الوزير  
على اثر ذلك اتصلنا بالمسؤولين في  
وزارة بنك السائيل الزراعي وعرضنا  
الامثلة التالية

١ - هل كانت هناك حقيقة  
في نقل بالسيارات في السنة  
قضية ولا سيما نقل الاسمدة او في  
مواد التخصيب

٢ - وهل قامت سيارات الحكومة  
بمراض المشدود منها

٣ - وهل تغل هذه السيارات  
تتمدد الى الشوارع ام في محطات  
بكتلة الحديدية فقط ؟ وهل تنصل  
كياس في حالة جيدة ام ان هناك  
اوي من وصولها لمخزنة ؟

٤ - هل تشحن هذه السيارات  
المساكن القريبة والبعيدة بالنساي  
فقط بالمساكن البعيدة فقط

٥ - وهل هناك وفرون الناحية  
اليه للبنك في اجور نقل الاسمدة بين  
الارات الحكومة وسيارات الشركات

اداد

قد اعتذر المسؤولون في هذا البنك  
الاجابة عن هذه الاسئلة واصبروا  
الاعتذار وان ارى في هذا الاعتذار  
واو احيما بمسؤولية صرف نصف  
يون جنيه لشراء ١٥٠ سيارة نقل  
من اموال احتياطي البنك بمعرفة  
لجنة البنك الحديدية تم تبرع  
مصلحة السكك الحديدية الى ثلاث  
كانت الهماز لتشغيلها لحسابها على ان  
من طابع السكك الحديدية للحكومة  
برية وشعارها ،  
وقد كان من الممكن استخدام  
هذا المبلغ الضخم الذي اشترت به  
يارات في اعمال مأمونة الوقاب  
لغة الارواح  
مع ادارة السكك الحديدية  
وعرضنا على الادارة العامة  
سكك الحديدية هذه الاسئلة

وتتلخص اجوبة ادارة السكك الحديدية في ان مسؤولية هذه الحادثة لا تقع عليها. فوزارة التجارة لها نصيب في هذا وكذلك ادارة البنك وانها لا تتخير السيارات سيارات حكومية وانها لا تستطيع تشغيلها ولذلك سلمتها الى شركات لا ادارتها تحت مراقبتها ( ان كانت هناك مراقبة ) وان السيارات نقل المواد والقمع وتداول السلعة لاضطية مصر وطاها ان تعود الى القباري مشحونة بقدر الامكان وان كانت السيارات في اغلب الاحيان تعود الى القباري غير ممتلئة اما ما يتعلق بقيام السيارات بنقل الركاب فقد طلبت السلعة من البوليس مراقبتها فلا تعرف الان ؟ اما ما يتعلق بالتشغيل والمسافات

والخسب والقرامات فأما لانعرف الا  
في آخر العام وانما لم توقع حتى الآن  
قنوات بالرحم من وقوع مخالفات  
كثيرة من جانب الشركات التي تدير  
هذه السيارات.  
واكثر من هذا ان استهلاك السيارات  
يقع على حساب البنك.  
وما نشره من نتائج هذه الاجوبة ان  
كل ما شغره اللطمع من هذه المخالفة  
الدستورية كان صحيحا شأنه في كل  
المسائل التي عرض لها بالبحث ولا  
غاية له الا خدمة المصلحة العامة  
التامة قائم فلا وعملا

والخلاصة ان التأميم قام فعلا وعمل  
وهذا ما حاولت ادارة السكك الحديدية  
ان تنفيه خشية ان تنهم بالاعتداء على  
اختصاص السلاطن الهيمنة على  
التشريع والتنفذ. اما نحن فنعود  
على الرغم من تأييد الحوادث لصحة  
ما ذكرنا من قبل الى دعم ما قلنا  
بالادلة الاتية :  
اولا - ان السيارات تعمل فعلا  
طامع مصلحة السكك الحديدية  
وشعارها  
ثانيا - تتمتع بجميع امتيازات  
السيارات الحكومية منها :  
أ - المرور في الطرق المتنوعة  
على سيارات النقل الاخرى  
ب - لا تقفل على اشكالك المرور  
للتفتيش  
ج - لا تدفع ضرائب للمرور  
ثالثا - لا تستعمل هذه السيارات  
للقرض التي اشترت من اجله وهو  
قل الاستدانة بل تنقل المواد الوضيعة  
وهي بذلك تنافس الشركات الاحلية  
وتقتضي على اوزانها  
رابعا - تستعمل هذه السيارات  
في نقل الركاب بالطريق الزراعي

الجدد — بما ان مصلحة السكك  
الجدد تستفيد من هذه السيارات فهي  
تعتبر شركة في نفسها وهذا هو  
البام الذي لا يقره الدستور  
لا أرمه هنا

أما فيما يتعلق بأزمة النقل الزعومة فقد ثبت ما يلي :

أولاً - لم تكن هناك أزمة في النقل في السنة الماضية بل عجز من قبل متعهد النقل في الوفاء بالزاماته وقد تدارك بنك التسليف هذا الأمر بالتعاقد مع شركة أخرى في السنة الحالية ولم يحدث هناك أثر لتلك الأزمة . بل العكس هو الصحيح

ثانياً - سبق في ١٣٠٠ سيارة رخصاً بل عداثة بل مرة لعدم وجود بضائع للنقل . وهذا دليل قاطع على أنه لم تكن هناك أزمة في النقل

ثالثاً - تعاقبت وزارة البوين مع الشركات والأمواد لنقل مواد البوين ولكن الوزارة لا تتحد من تعهد اليهم بنقله من ثلاثة أشهر عما ثبت أن السيارات متوفرة والأزمة ليست منها بل العكس هو الصحيح

رابعاً - قد سبق في سنة ١٩٥٠ كادت أن تصبب البلاد أزمة حادة في

القومون نظرا لجهز السكك الحديدية  
في نقل القمح والإذرة الى داخلية  
البلاد فقامت الشركات والامارات  
المهمة بخر قيام وكانت تنقل شهريا  
ما يزيد على الاربعين الف طن وبلغت  
في بعض الاشهر نحو ستين الف طن  
ومذالك اثبتت قدرتها على نقل جميع  
المواد في الاوقات القصيرة مهما عظمت  
قيمتها

الحكومة والسيارات

وقصارى القول ان المثل الذي على  
فساد هذه العملية ان الحكومة والبرلمان  
رأيا ان السيارات الحكومية ليس  
في القدرة ولا الاستطاعة مراقبتها  
فتخاصمت من نظام تسييرها دائما على  
ما علم الخاص والعام ولكن مصلحة  
سكة الحديد جاءت لتعيده من ناحية  
اخرى وباليث هذه الاعادة كانت تعود  
على خسارة الحكومة ما ربح ولكنها  
لا تنسب الى الاخسارة فذمة الحكومة

والاقتصاد الاهلي وان هذه الخسارة التي تلحق بالخزانة العامة تؤذيها بجدول الحساب المثار الذي حتى يسهل على معالي الوزير معرفة الحقائق بالارقام التي لا تقبل الجدل أو الشك

طريقة احتساب التلويح المدفوع من قبل التسليف التي من مصلحة السكة الحديد على مسافة قدرها ٢٠٠ كيلو متر مثلا

يدفع البنك  $\frac{1}{4}$  لعملي في الفن للكيلو متر - اي :

٢٠٠ كيلو  $\times \frac{1}{4} = \frac{1}{2}$  مليم  $\times ٧$  طن = ١٠ جنيه و ٥٠٠ مليم لثلاثة الواحدة.

طريقة احتساب التولوز المدفوع  
من مصاحبة السكة الحذرة الى الشركات  
الثلاث القائمة بتشغيل السيارات على  
مسافة ٢٠٠ كيلو متر مثلا  
تدفع المصاحبة ٢٩ مليا للكيلو متر  
في السنة الاولى  
٣٧ مليا للكيلو متر في السنة الثانية  
٤٠ » » » »  
بصرف النظر عما اذا كانت السيارة  
محملة ام فارغة اي ٣٩ × ٢٠٠ =  
٨٠٠٠ ج ر م  
ولما كانت جميع السيارات تعود  
فارغة فليكن  $\frac{8000}{2} = 4000$  ج ر م  
يضاف الى ذلك استعماله السيارة  
بواقع  $\frac{25}{100}$  في السنة من ثمنها اي ٢٥ ج  
في اليوم  
وبما امر بوضع ارقام حكومية على  
هذه السيارات فقد اصاعت على قلم  
المرور الضريبة السنوية وقدرها ٤  
جنيه على كل سيارة بواقع ١٦ ج و ١٠٠  
في اليوم فيكون مجمل التكلفة لنقله  
( الواحدة )

مليم حنيه  
 ١١ ٦٠٠ نولون فعل مدفوع  
 ٧ ٥ استهلاك السيارة  
 ١ ١٠٠ ضربة لم يحصل  
 ١٤ ٧٠٠ في السنة الاولى  
 ونحسب مع ذلك نجد ان سكة الفليرة  
 في السنة الثانية تخرج في ١٧ ج و ٩٠٠  
 والى ١٩ ج و ١٠٠ في السنة الثالثة  
 مقابل ١٠ ج و ٥٠٠ ما يدفعه بنك  
 التذايف في السنوات الثلاث  
 السككة لصاحب السككة  
 بأمرالى الوزير  
 هذه اداة جديدة تدعم ما سبق لنا  
 ان سقاء لمالككم على صفحات القمام  
 في يومنا الازمنة  
 وان الازمان هذا الموضوع الخطير  
 اذادوما عديم ولا ينبغي السكوت  
 عنه لانه لا يموت مع الزمان وانما يموت  
 ويزد السكلام حوله كل ما طال هذا  
 السكوت ومهما طال لانه ليس من  
 الشكوى العادية التي ترددها الصحف  
 والادبانية ثم يبقى اثرها بعد ذلك  
 حسنا بأمرالى الوزير اننا انما  
 واجبتا امام الامة وامام ضرائفنا

اعلان عن

يشرف مد. عام مصلحة الامانة

اولا - بيع المزد العاني الحقلي

التفتيش - الزراعة - عدد القطع - مجموع

مربوط الثالثة الشرقية ٣٧

ويشترط فيمن يرغب بالدخول  
من اهالي او مزارعي المركز الوادي  
باعتبار ٢٥٪ لمن يمتلكون اقل من  
ثانيا - بيع اطياف المزد العام بتة

الزرا أو الجه	المدرية أو التفتيش
دراعتي الجاز	فتيش السرو
منطقة القطا	مديرية الجزيرة
الاخمين وكر	مديرية البحيرة

ويمكن الحصول على كافة اشتر  
بالقاهرة أو من دوان التفتيش أو

التصنيع والملاحة، ونجى الملاحة من غرقه عند ما يكون  
مرور كل دقيقة خطا لا يخطئ من دهر جهنم الأرض، فاعلم هذا المرحوم قد  
ابنك "اسير" وديرك العبد من مستعبد كيف يابى "اسير"  
النداء وانما نصف المعركة - تناول "اسير" ودون بطا الحالتين  
التي - احتفظ به بالقرب منك وعن قول بارة بالحق والأولم غدا فربما  
منه ولا يخطئ كيف يتبادر "اسير" مع الطبيعة على بقا الصلة  
والنشاط فكيف

الأسعار: ٤ أقراص ١ قرين صاغ  
٥٧ قرص ٦ قرين صاغ

Aspro  
٢٠١١

٢٠١١

٢:٤٥	٥:١٧	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
٥:٠٣	٦:٥٠	٧:٠٣	٧:١٥	٧:٢٧	٧:٣٩
٦:٢٧	١١:٥٧	١٢:٠٠	١٢:١٢	١٢:٢٤	١٢:٣٦

تقيم جمعية الرحمة القبطية الخيرية  
ظهور يوم ٧ يناير القبل حفلة غداء  
اتهايا بعيد الميلاد المجيد بدارها شارع  
قصر العين جريا على عادتها في كل عام  
دعت اليها نحو عس مئة أخ  
وستعزف في هذا الاحتفال فرقة  
موسيقى ملجأ الأيتام القبطي بقيادة  
عضو المظوعات الموسيقية. كما عرض  
فيلم سبناي عن ميلاد المسيح. كما تلقى  
بعض الحائض الكنسية والأولاد  
الدمية.

يوم الخميس ٣ يناير سنة ١٩٥٢  
تفلاخ على الشروط في مكتب  
مكتاتبة بشركة مياه القاهرة

---

مكتبة طاهرة العدوان على الدستور  
في مزانية الدولة وعلى الاقتصاد  
في والامر لله ولكم

١٩٥٢

٢٠٤٥ مصر ٥٠١٧ فجر  
١٠٠٣ غرب ٦٠٥٠ شروق  
٦٠٢٧ شاه ١١٠٥٧ ظهير

تعلن وزارة الصحة العمومية ان  
مصور فراج القلم بالنجع الجديد  
أحياء الغرامطة غرب مركز سوحاج  
غرب إقليم اسم ابنه محمد بدافتر موليد  
أحياء سنة ١٩٩٣ لانه ساقط القيد  
بعض بخدم لوزارة خلال ثلاثة  
بورد

يوم الخميس ٣ يناير سنة ١٩٥٢  
لاطلاع على الشروط في مكتب  
سكرتارية بشركة مياه القاهرة

أولاً - يوم المزد العاني العلي شروط تقسيط وياها :

ويش - الزراعة - عدد قطع - مجموع المساحة - تاريخ الجلسات - مكان انعقاد الجلسة - ملاحظات

فدث

بوط الثالثة الشرقية ٢٧ ٣٣٥ ١٣ و ١٢ يناير سنة ١٩٥٢ ديوان التفتيش مركز كفر الدوار

لاهاي جميع نواحي

ويشروط فيمن يرشبه الدخول في المزارع ان يقدم للجنة البيع شهادة ادارية معتمدة من المركز تثبت انه أهلي او مزاريعي المركز الواقعة به الارض وبها بيان ما يمتلكه من الاراضي . وسيكون محجل الثمن ببار ٢٥٪ لمن يمتلكون اقل من ٥ افدنة ويتردد في الزيادة الى ٥٠٪ لمن يمتلكون اكثر من ذلك .

فايا - بيع اطياف المزارع العام بفتيش السرو ( املاط ) وبمديرتي الحيزة والبعية والتقسيم وبها كالاتي :

اللديرية أو التفench	الزراعة أو الحمة	عدد القطع فدان	تاريخ الجلسات	مكان انعقاد الجلسة
مش السرو	زراعتي الخالصة وعبر	٦٧٠	١٥ يناير سنة ١٩٥٢	ديوان المصلحة
برية الحجرة	منطقة القطا و ابو غالب	٥٥٨	١٧ " " "	" "
برية البحرية	اللاصعين وكوم الحنش	١٢١٠	٢٢ و ٢٣ يناير سنة ١٩٥٢	" "

ويمكن الحصول على كافة اشتراطات البيع وجميع المعلومات من ديوان المصلحة بمشارع منصور رقم ١٥  
أهرة أو من ديوان التفench او الديرية الكائن بها الاطيان .

\_\_\_\_\_



صناعة مصر